

Kom veilig thuis

Veel e-bikes zijn gemakkelijk op te voeren. Maar 't kan hard gaan. Als je met een opgevoerde fiets de weg op gaat, loop je misschien wel meer gevaar dan je denkt. Je vergroot je kans op ongelukken en riskeert hoge boetes of zelfs een strafblad. Bovendien verlies je vaak de fabrieksgarantie en ben je niet verzekerd bij ongelukken. Rij jij (of je kind) op een e-bike? Wees verstandig en zorg dat hij niet is opgevoerd.

Wist je dat?

- Een fatbike een elektrische fiets is, tenzij het een of meerdere van de bovengenoemde kenmerken heeft?
- Je niet verzekerd bent bij een ongeluk als je op een opgevoerde elektrische fiets rijdt?

Risico's

Het opvoeren van elektrische fietsen, waaronder fatbikes, is een zorgelijke trend. Naast de verkeersveiligheidsrisico's, maakt het ministerie zich zorgen over het feit dat mensen die met een illegaal voertuig de weg op gaan niet verzekerd zijn bij schade en ongevallen.

- Aansprakelijk en onverzekerd

Als je met een opgevoerde fiets de weg op gaat en je krijgt een ongeluk, dan geldt de gebruikelijke bescherming voor fietsers niet meer. Zo'n opgevoerde fiets wordt namelijk gezien als een motorrijtuig. Dit betekent dat je sneller aansprakelijk gesteld kunt worden wanneer je betrokken raakt bij een ongeluk.

Volgens de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) moet je verplicht een WAM-verzekering afsluiten. Doe je dat niet, dan ben je strafbaar. Bovendien kunnen de aansprakelijkheidskosten van een ongeval hoog oplopen, zoals de ziektekosten van een andere weggebruiker.

Heb je een Aansprakelijkheidsverzekering voor Particulieren (AVP)? Helaas dekt deze de schade veroorzaakt door een opgevoerde fiets ook niet.

Als een kind jonger dan 14 jaar betrokken raakt bij een ongeval, kun je als ouder aansprakelijk zijn. Kinderen van 14 en 15 jaar zijn zelf verantwoordelijk, maar jij als ouder kunt ook aansprakelijk zijn als je had kunnen voorkomen dat je tiener schade veroorzaakte en dat niet deed. Vanaf 16 jaar zijn kinderen helemaal zelf aansprakelijk. Voor meer info, zie: [Ben ik aansprakelijk voor de schulden van mijn minderjarige kinderen? | Rijksoverheid.nl](https://rijksoverheid.nl/onderwerpen/aansprakelijkheid/verzekering-voor-particulieren).

- Lichamelijk letsel

Rijden met een opgevoerde fiets is gevaarlijk. Een fietsongeluk kan behoorlijk fout aflopen en tot ernstig letsel lijden. De kans op ernstig letsel is nog veel groter wanneer je hard rijdt op een opgevoerde fiets zonder fietshelm.

- Fabrieksgarantie

Volgens de garantievooraarden van vele fabrikanten mag je niet zelf aan je fiets sleutelen. Doe je dat toch, dan schend je deze voorwaarden en vervalt de garantie van de fietsendealer en/of fabrikant. Fabrikanten als Bosch en Shimano hebben zelfs slimme anti-opvoersoftware. Deze software kan via sensoren ontdekken of de fiets is opgevoerd. Als dat zo is, kan de trapondersteuning worden uitgeschakeld en kun je je garantie kwijtraken.

- Fietsverzekering

Je fiets opvoeren kan gevolgen hebben voor je fietsverzekering. Stel je voor, je gaat onderuit door die te hoge snelheid en je krijgt daardoor extra schade. Dan is de kans groot dat je geen vergoeding krijgt omdat je fiets is opgevoerd.

- Slecht voor je fiets

De meeste elektrische fietsen zijn niet gemaakt om sneller te gaan dan 25 km/u. Daardoor ontstaan extra gevaren wanneer je de fiets opvoert. Het frame, de remmen en de banden zijn niet gemaakt voor de hoge snelheden. Daardoor slijt je fiets niet alleen sneller, het kan ook voor gevaarlijke verkeerssituaties zorgen.

Regels en boetes

Voor een elektrische fiets gelden dezelfde verkeersregels als voor een gewone fiets. Je hoeft bijvoorbeeld geen rijbewijs te hebben. Een elektrische fiets mag trapondersteuning hebben tot 25 kilometer per uur. Alle [regels voor elektrische fietsen](#) vind je op de website Rijksoverheid.nl.

Als je de regels voor elektrische fietsen overtreedt, kun je te maken krijgen met de volgende consequenties:

- **Boete:**

Als de politie je op de weg betrapt met een opgevoerde elektrische fiets, kun je een boete krijgen van 310 euro. Als het nogmaals gebeurt kan er weer een boete van 310 euro volgen en wordt je fiets mogelijk inbeslaggenomen.

Krijgt een kind jonger dan 16 jaar een boete, dan gaat het afschrift daarvan naar de ouder of voogd.

De boetes voor het rijden met een opgevoerde elektrische fiets vind je in de Boetebase van het Openbaar Ministerie (OM): [Boetebedragen | Openbaar Ministerie \(om.nl\)](#).

- **Inbeslagname:**

Word je binnen twee jaar voor de tweede keer betrapt door de politie met een opgevoerde fiets? Dan mag je fiets in beslag worden genomen. Het Openbaar Ministerie of de rechtbank bepaalt wat er met je fiets gebeurt. Dat kan betekenen dat je fiets wordt vernietigd.

- **Strafblad:**

Ben je 12 jaar of ouder en ga je de weg op met een opgevoerde fiets? Dan kun je een strafblad krijgen. Dit kan langdurige gevolgen hebben, bijvoorbeeld als je later ergens wilt solliciteren.

Hoe kan je checken of je E-bike (niet) is opgevoerd?

1. Scrol door het menu van de E-bike heen, dan kun je zien welke snelheid staat ingesteld.
2. Stap zelf op de E-bike en kijk hoe hard hij kan. Boven de 25 km/u mag niet.
3. Ook mag de E-bike niet harder gaan dan 6 km/u zonder dat je zelf hoeft te trappen.
4. Er mag geen gashandel op de E-bike zitten (die zijn doorgaans kleiner dan een handrem).